

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Sendt e-mail til trm@trm.dk

Sagsnummer 2017-3384

**Forsikring
& Pension**

Høringssvar - udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer)

Forsikring & Pension vil gerne takke for muligheden for at afgive bemærkninger til forslaget om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer).

Forsikring & Pension kan tilslutte sig forslaget, der indebærer, at varige ejere/brugere af motorkøretøjer skal kunne opkræves et dagsgebyr for hver dag, færdselslovens forsikringspligt ikke er overholdt.

Med den nuværende garantiordning for erstatning efter skader forvoldt af uforsikrede og ukendte motorkøretøjer er det alle de forsikringstagere, der har købt forsikring, der betaler for dem, der ikke har købt forsikring.

Forsikring & Pension er enig i, at et dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringen dels vil betyde en mere retfærdig finansiering af de uforsikrede skader dels have en motiverende effekt, således at flere vil vælge at købe den lovpligtige forsikring.

Indtægterne fra dagsgebyret foreslås at dække DFIM's samlede erstatningsudbetalinger og administration. Vi gør opmærksom på, at DFIM i dag anvender midler til trafiksikkerhed (pt. i form af tilskud til Rådet for Sikker Trafik), og vi finder det naturligt, at trafiksikkerhed stadig kan finansieres på denne måde i det omfang, der er midler til dette. Dette kunne evt. ske efter aftale med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Vi har forstået, at Rådet for Sikker Trafik bakker op om dette.

Forsikring & Pension skal henvise til DFIM's høringssvar for mere konkrete bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Hans Reymann-Carlsen

15.01.2018

Forsikring & Pension
Phillip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Hans Reymann-Carlsen
Underdirektør
Dir. 41 91 91 40
hrc@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 352874

Brancheorganisation
for forsikringsselskaber
og pensionskasser

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Sendt e-mail til trm@trm.dk

Sagsnummer 2017-3384

DFIM

Dansk forening
for international
motorkøretøjsforsikring

Høringsvar - udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer)

DFIM vil gerne takke for muligheden for at komme med bemærkninger til forslaget om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer).

DFIM er en privat selvejende institution, som i henhold til lovgivning varetager opgaven med at udbetale erstatning for skader forvoldt af ukendte og uforsikrede motordrevne køretøjer. DFIM er i dag finansieret på den måde, at de personer, der betaler deres forsikring, betaler for de skader, de uforsikrede forvolder.

DFIM støtter op om forslaget om at indføre et dagsgebyr for uforsikrede motordrevne køretøjer for at sikre en mere retfærdig fordeling af udgifterne til skader forvoldt af uforsikrede og ukendte motordrevne køretøjer.

DFIM har følgende bemærkninger til forslaget

Hvem skal betale gebyr?

Det er afgørende, at gebyret kan pålægges den, som har rådighed over køretøjet eller den, som stiller køretøjet til rådighed.

Der er ikke tale om en forsikring, men derimod et gebyr for manglende tegning af en forsikring. Det er derfor DFIM's opfattelse, at gebyret skal kunne pålægges ejeren og den varige bruger, hvis der ikke er identifikation mellem de to.

I den forbindelse er det vigtigt at bemærke, at der netop ikke er tale om betaling af en forsikring, men en sanktion for undladelse af at tegne en forsikring. Her spiller en ejer af et køretøj, som den der stiller et køretøj fysisk til rådighed for andre, en vigtig rolle. Det gør sig gældende i forhold til leasing, i forhold til virksomheder der har firmabiler med fast udlån til ansatte, privatpersoner der lader sig registrere som ejer til fordel for andre personer samt en række andre konstellationer.

Det er ikke sjældent, at et køretøj er ejet af én person, den varige bruger er en anden person og forsikringstageren er en tredje person eller virksomhed. I

15.01.2018

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring
Phillip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
dfim@forsikringogpension.dk
www.dfim.dk

Danske Bank 31004001060171
IBAN DK64 30004001060171
SWIFT-BIC DABADKKK

Maria C. Dyrehauge
Afdelingsleder, advokat
Dir. 41 91 90 67
mcl@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 352519

SKAT's Digitale motorregister (DMR) kan der således være registreret flere ejere af et køretøj, og der kan være registreret flere varige brugere af et køretøj. Det er derfor vigtigt, at gebyrpligten omfatter den varige bruger, men også ejeren.

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring

Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 352519

I situationer hvor fx et håndværkerfirma stiller en bil til rådighed for en ansat, som er fast registreret bruger, vil den faste bruger blive pålagt et gebyr, hvis håndværkerfirmaet ikke betaler sin forsikring. Det er efter DFIM's opfattelse uholdbart, at ejeren i disse situationer ikke vil kunne pålægges gebyr. Det samme gør sig gældende i leasingsituationer. Leasinggiveren bliver orienteret af forsikringselskabet om manglende præmiebetaling tidligt i forløbet og har som ejer af køretøjet mulighed for at tilbagetage køretøjet og minimere risikoen for skader.

Det skal i den forbindelse ligeledes tilføjes, at SKAT i dag oplyser ejeren af et køretøj om forsikringsophør og forestående nummerpladeinddragelse, uanset registrering af anden varig bruger.

At gøre ejeren solidarisk ansvarlig med brugeren er kendt andre steder på færdselslovens område, fx i forbindelse med udstedelse af bøder for hastighedsoverskridelse med op til 30 pct., hvor ejeren af køretøjet har et objektive strafansvar.

DFIM foreslår derfor, at bestemmelsen i § 106, stk. 4, fastlægger et solidarisk ansvar for ejeren og den varige bruger.

"Ejeren og den person (brugeren), der har varig rådighed over et motordrevet køretøj, som skal registreres eller godkendes, kan pålægges et gebyr for manglende opfyldelse af forsikringspligten i § 105, stk. 1, 1. pkt. (...)

Udpantningsret

At gebyret kan pålægges ejeren af det uforsikrede køretøj har også stor betydning for udpantningsretten. Hvis der skal tages pant i et aktiv, skal der være identifikation mellem skyldneren og ejeren af aktivet.

DFIM ønsker at tage pant i det pågældende køretøj for at sikre en effektiv inddrivelse af dagsgebyret, men også for at sikre, at køretøjet i sidste ende bliver fjernet fra vejene. Hvis DFIM ikke kan gøre krav om gebyr gældende over for en ejer i de situationer, hvor ejer og varig bruger ikke er den samme, vil udpantningsretten i en række situationer reelt være uden effekt.

Gebyret skal følge personen/virksomhed

Det fremgår af lovforslagets § 106, stk. 6, at det ikke skal være muligt at tegne en ny forsikring for samme køretøj, hvis der skyldes gebyr til DFIM.

Hvis DFIM ikke har tinglyst pant i det givne køretøj, er det ikke muligt for fx en ny køber at sikre sig, at der ikke skyldes gebyr til DFIM i køretøjet. Det skal således være muligt at forsikre køretøjet på ny dog ikke af samme person, som skylder gebyr til DFIM.

Samtidig er det vigtigt, at den person/virksomhed, der en gang er pålagt et gebyr, ikke blot kan indtegne et nyt køretøj. Lovforslagets § 106, stk. 6, foreslås derfor formuleret på en måde, som sikrer dette.

"Det er en betingelse for tegning af ansvarsforsikring for et motordrevet køretøj, at skyldige gebyrer, pålagt i henhold til stk. 4, er betalt."

Ikke-registreringspligtige køretøjer

Det fremgår af lovforslaget, at forsikringsselskaber forpligtes til at give SKAT meddelelse om forsikringsophør på ikke-registreringspligtige køretøjer.

Der er to grupper af køretøjer inden for denne gruppe. Der er de ikke-registreringspligtige køretøjer, hvor der er krav om tegning af en lovpligtig ansvarsforsikring, fx små knallerter, og så er der en gruppe med køretøjer, hvor der ikke er krav om lovpligtig ansvarsforsikring, fx arbejdsmaskiner.

Ikke-registreringspligtige køretøjer registreres ikke i SKAT, og kan/må ikke registreres som følge af Lov om registrering af køretøjer, hvorfor forsikringsselskaberne ikke kan give SKAT meddelelse om forsikringsophør.

DFIM foreslår, at der for ikke-registreringspligtige køretøjer aftales en administrativ proces udenom DMR.

Ændringer af gebyr

Det fremgår af lovforslaget, at gebyret kan ændres.

For at sikre en tilpasning af relevante IT-systemer i forsikringsselskaberne og i DFIM foreslår vi, at der indføres en rimelig varslingsfrist, fx 6 måneder, for ændring af gebyrets størrelse.

Data fra SKAT

For at sikre en entydig identifikation af ejer/brugere af et køretøj har DFIM brug for oplysninger, der går ud over de oplysninger, som selskaberne i dag kan modtage fra DMR.

DFIM har særskilt behov for cpr-nummer eller cvr-nummer på registrerede ejer(e)/bruger(e) og adresseoplysninger. Det er derfor nødvendigt, at der i bkg. nr. 599 af 31/05/2017 bliver givet hjemmel til, at DFIM må modtage oplysning om navn, adresse, cpr-nummer eller cvr-nummer på nuværende og forhenværende ejere og brugere af køretøjet jf. bkg. nr. 599 af 31/05/2017 § 106, stk. 2.

Midler fra ordningen

Indtægterne fra ordningen foreslås at dække DFIM's samlede erstatningsudbetalinger og administration. DFIM forventer, at indtægterne vil variere fra år til år, og at det af den årsag vil være fornuftigt at opbygge en reserve af eventuelt overskud.

Derudover gør vi opmærksom på, at DFIM i dag anvender midler til trafikikkerhed (pt. i form af tilskud til Rådet for Sikker Trafik), og vi finder det naturligt, at trafikikkerhed stadig kan finansieres på denne måde i det omfang, der er midler til dette. Dette kunne evt. ske efter aftale med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. DFIM har forstået, at Rådet for Sikker Trafik bakker op om dette.

Salg af køretøj uden oplysninger om ny ejer - opfordring

DFIM opfordrer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet til at overveje mulighederne for at begrænse en borgers mulighed for at afmelde eget køretøj via SKAT uden oplysninger om ny ejer.

I Norge, hvor samme ordning er trådt i kraft 1. januar 2018, er det ikke muligt at afmelde sit køretøj ved salg uden oplysninger om ny ejer. Der ses ikke at være nogen tungtvejende argumenter for ikke at skulle afgive oplysninger om ny ejer ved et salg.

Det bør overvejes at gøre det samme gældende i Danmark.

DFIM står naturligvis til rådighed, hvis høringssvaret skulle give anledning til spørgsmål.

Med venlig hilsen

Maria C. Dyrehauge

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring

Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 352519



Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Taastrup, den 22. december 2017

Fremsendt pr. e-mail: trm@trm.dk

Vedr. j. nr. 2017-3384; Høring over forslag til indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående lovforslag i høring.

I det væsentligste kan vi bifalde forslaget, dog således at det foreslåede stk. 6 til færdselslovens § 106, bør præciseres i forhold til, at skyldige gebyrer *alene* kan kræves indfriet af den ejer/bruger, der er blevet pålagt gebyret.

I bemærkningerne til såvel forslaget generelt som til den pågældende bestemmelse, er det antydnet, at det netop kun vil være den ejer/bruger, der er pålagt gebyret, der er forhindret i at tegne lovpligtig ansvarsforsikring, så længe gebyret er ubetalt, jf. også princippet i forsikringsaftalelovens § 14. I bemærkningerne er der også henvist hertil.

Baggrunden for præciseringsønsket er, at mange af vore knap 1900 medlemmer køber biler med henblik på videresalg. Da det ikke umiddelbart vil være muligt at undersøge, hvorvidt der er påløbet dagsgebyrer, vil der – såfremt stk. 6 ikke *alene* påhviler *aktuelt gebyrpålagte ejer/brugere* – være en uforholdsmæssig stor risiko forbundet med at købe biler erhvervs-mæssigt, idet der ville kunne ligge et forholdsvis stort gebyr-krav, der skulle udredes forud for forsikring af køretøjet.

Med ovenstående forbehold/præcisering, indstilles lovforslaget til vedtagelse.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Johanne Berner Hansen
Juridisk Chef, advokat
Tlf: 22 41 51 03 - jbh@dbr.dk



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk

09-01-2018

Dir. tif.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S17-6536

Ref: DBL/

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer), sagsnummer 2017-3384

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

Grundlæggende bakker FDM op om de foreslåede principper, da uforsikrede køretøjer udgør en sikkerhedsmæssig risiko, og da det er urimeligt, at de bilister, der overholder forsikringspligten, skal betale for de bilister, der ikke gør. I forlængelse heraf bør de foreslåede regler medføre, at prisen på køretøjsforsikring generelt falder.

Det fremgår af den foreslåede § 106, stk. 4, at betalingspligten påhviler ejeren eller brugeren. Det fremgår dog af stk. 6 i samme foreslåede bestemmelse, at der ikke kan tegnes ansvarsforsikring på køretøjet før dagsbøderne er betalt. FDM er bekymret for, at dette i tilfælde af salg af et køretøj med udestående dagsbøder, vil medføre, at den nye og uvidende ejer af køretøjet er nødsaget til at betale dagsbøderne, der relaterer sig til den tidligere ejer, før ny lovpligtig ansvarsforsikring kan tegnes på bilen. Dette vil skabe unødige og utilsigtede problemer for den nye ejer, ligesom det vil udhule det forebyggende element. FDM foreslår derfor, at reglerne indrettes således, at ved dokumenterbart køb af et køretøj omfattes den nye ejer ikke af bestemmelsen i stk. 6, og at betalingspligten fortsættes mod den tidligere ejer eller bruger.

Det anføres, at det forventes, at gebyrbeløbet løbende vil kunne justeres, hvis de indkomne beløb overstiger DFIM's omkostninger på området. FDM vil gøre opmærksom på, at man ved udarbejdelse af bekendtgørelsen med fordel kan skele til reglerne på området for miljøbidrag og skrotningsgodtgørelse, der har en lignende mekanisme indbygget.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Sags-ID: 2017-3384

Vores ref.: MFE

Deres ref.: Ulla Østergaard

Dato: 11-01-2018

Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer)

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917

ITD kvitterer for fremsendte forslag og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

ITD støtter forslaget intention om, at lovlige køretøjsejere, der har tegnet ansvarsforsikring, ikke i sidste ende skal pålægges udgiften for skader forvoldt af uforsikrede ejere/brugere. Der bør således være mindst mulig motivation til at undlade at tegne (og betale) den lovpligtige ansvarsforsikring.

ITD kan derfor støtte op om muligheden for at pålægge dagsgebyret. I denne forbindelse bemærker ITD, at det er en betingelse efter stk. 5, at der forudgående er sendt en skriftlig meddelelse om pålægning af gebyret, således at den pågældende er gjort bekendt med det og har haft mulighed for at reagere.

I forhold til tegning af ansvarsforsikring ved forfaldent dagsgebyr påpeger ITD dog, at ordlyden kan give anledning til tvivl.

Efter stk. 1 pålægges gebyret ejeren eller brugeren med varig rådighed over det motordrevne køretøj. Efter stk. 6 er det dog en "... betingelse for tegning af ansvarsforsikring for et motordrevet køretøj, at skyldige gebyrer, pålagt i henhold til stk. 4 for samme køretøj, er betalt." Der kan her opstå tvivl, om det kun er den skyldige forsikringstager, der ikke kan tegne forsikring på det pågældende køretøj, eller om det også gælder tredjemand eksempelvis ved salg af køretøjet.

Det er ITD's holdning, at stk. 6 ikke bør forhindre, at en tredjemand i god tro kan tegne ansvarsforsikring på bilen, selvom der er gæld for dagsgebyr på bilen, og ITD ønsker således, at dette klart fremgår af bestemmelsen.

Begrænsningen i tegning af ansvarsforsikring bør følge samme principper som ved manglende betaling af præmie, som der også henvises til i forslaget bemærkninger. Der kan her henvises til Bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer, stk. 2, hvorefter:

"Forsikring af et registreringspligtigt, motordrevet køretøj må ikke tegnes, såfremt forsikringstageren for en tidligere forsikring vedrørende samme køretøj skylder



præmie, der er forfalden inden for de sidste to år. En forsikring af et registreret, motordrevet køretøj tegnet i strid hermed ophører uden videre. ”

Af denne bestemmelse fremgår det, at det er den pågældende forsikringstager, der ikke kan tegne forsikring på køretøjet, hvis der er forfalden præmie. Omvendt vil en tredjemand (eventuel køber) have mulighed for at tegne forsikring.

Skulle formålet med stk. 6 dog være at udelukke enhver fra tegning af ansvarsforsikring på bilen i tilfælde af forfalden dagsgebyr, bør køber under alle omstændigheder kunne gøre sig bekendt med dette i Bilbogen på samme måde, som hvis der er ejendomsforbehold, pant med videre registreret i køretøjet.

ITD står til disposition for uddybende bemærkninger.

Med venlig hilsen

ITD

Maria Feldberg
Jurist
mfe@itd.dk

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K



Sendt elektronisk til in@im.dk | IDENT: 22507915 | d2m*ATTNUMMER: | d2m*OVERS

RIGSADVOKATEN
FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON: 7268 9000
FAX: 7268 9004
E-MAIL: RIGSADVOKATEN@ANKL.DK
www.anklagemyndigheden.dk

DATO 15. januar 2018

JOURNAL NR.
RA-2017-3200603-16

SAGSBEHANDLER: TSA/

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer)

Ved e-mail af 15. december 2017 sendt direkte til Rigsadvokaten har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet sendt høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer) (Transport-, Bygnings- og Boligministeriets j.nr. 2017-3384).

Udkastet giver mig anledning til følgende bemærkninger:

Det fremgår af udkastet til lovforslag, at der indføres et dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer. Det fremgår også, at det sideløbende hermed fortsat skal være strafbart ikke at efterleve forsikringspligten i medfør af færdselslovens § 105, stk. 1, 1. pkt., som fortsat i medfør af færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, straffes med bøde.

Efter min opfattelse vil det være hensigtsmæssigt, hvis lovforslagets bemærkninger på dette punkt forholder sig nærmere til princippet om "ne bis in idem" og praksis fra Den Europæiske Menneskerettighedsdomstol herom.

Det bemærkes, at jeg ikke har underrettet Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om ovenstående.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager

**Til
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet**

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

Den 12. januar 2018

Høringssvar vedr.: Udkast til forslag til Lov om ændring af Færdselsloven og lov om registrering af køretøjer. (Indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer).

Rådet for Sikker Trafik har fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet modtaget ovenstående lovforslag i høring, idet ministeriet har anmodet bl.a. Rådet om eventuelle bemærkninger hertil.

I den anledning skal Rådet for Sikker Trafik fremkomme med følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker Trafik skal helt overordnet bemærke, at Rådet finder det fremsatte forslag særdeles relevant og hilser forslaget velkommen.

En ordning som den foreslåede vil utvivlsomt bidrage til at højne retsfølelsen hos de lovlydige borgere, der efterlever kravet om at være i besiddelse af en ansvarsforsikring. Og Rådet for Sikker Trafik er enig i, at det ganske enkelt ikke er rimeligt, at de uforsikrede ejere/varige brugere af et køretøj ikke selv betaler for de skader, som de forvolder, men at udgiften hertil i stedet betales af de køretøjsejere, der har tegnet en lovpligtig ansvarsforsikring.

Rådet foreslår, at der knyttes et økonomisk konsekvensforslag til ordningen.

Lovforslaget er i sin grundtanke baseret på en forudsætning om, at den nye ordning skal være udgiftsneutral.

De forventede samlede udgifter til administration og erstatningsudbetalinger for de uforsikrede motordrevne køretøjer ved gennemførelse af lovforslaget er ansat til 53 millioner kroner årligt. Dagsgebyret er forudsat at skulle have en størrelse, der dækker disse anslåede omkostninger, således at DFIM får dækket de omkostninger, der forventes at knytte sig til ordningen.

Samtidig er det et politisk ønske, at gebyret skal have en størrelse, der virker motiverende på ejerne/de varige brugere af uforsikrede køretøjer set i forhold til at betale selve forsikringspræmien, uden at dagsgebyret dog bliver urimeligt højt. Dette giver god mening. På den baggrund forventer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, at størrelsen af det daglige gebyr vil blive fastsat til 250 kr.

Antallet af uforsikrede motordrevne køretøjer har gennem en længere årrække ligget på ca. 50.000 ejere/varige brugere. Hvis dette tal ikke afgørende ændres, og den gennemsnitlige periode, hvori køretøjerne er uforsikrede, sættes til blot 4 dage, vil det akkumulere en årlig indtægt til DFIM på 50 mio. kr. Dette ville altså i al væsentlighed dække de anslåede omkostninger ved administrationen af ordning og de tilknyttede erstatningsudbetalinger (for hvilke der fortsat vil være en regresadgang for DFIM).

Gennemførelse af en ordning som den foreslåede vil dog utvivlsomt indebære, at antallet af uforsikrede køretøjer vil falde betragteligt. Det viser erfaringerne fra Sverige med al tydelighed, og det er jo også hele formålet med den foreslåede ændring af retstilstanden.

Rådet for Sikker Trafik anser det imidlertid for sandsynligt, at der (fortsat) – også efter ordningens ikrafttræden - vil være et endog ganske stort antal tilfælde af uforsikrede køretøjer, hvor den manglende forsikringsdækning hos en række ejere/varige brugere vil strække sig over længere perioder. Dermed er der også en vis sandsynlighed for, at det beløb, der vil blive indbetalt til DFIM, vil overstige de anslåede omkostninger, som er forbundets med ordningens administration.

DFIM er hverken en offentlig myndighed eller virksomhed, men en garantifond, og det er ikke med ordningens gennemførelse et mål i sig selv at tilvejebringe et overskud til fonden.

Heroverfor står, at de samfundsøkonomiske omkostninger ved trafikulykker beløber sig til mange-cifret milliardbeløb.

Finansministeriet har for nylig fastsat den statiske værdi af et tabt liv til 32 mio. kr. I 2016 blev 211 personer dræbt i trafikulykker.

De samfundsøkonomiske konsekvenser ved at eliminere eller nedbringe antallet af personskader i trafikken er enorme. I Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan fra 2013 "*Hver ulykke er én for meget*" er de samfundsøkonomiske besparelser ved hver undgået ulykke med personskade opgjort til mere end 4,6 mio. kr. Et beløb, som i øvrigt bl.a. påpeget af COWI faktisk er for lavt sat. Hvert år kommer flere tusinde mennesker til skade i trafikken!

Samfundet har altså eksorbitant store omkostninger - fordelt på stat, regioner og kommuner – som følge af trafikulykker.

Langt hovedparten af alle ulykker – mere end 90 % - skyldes decideret ulovlig eller uhensigtsmæssig adfærd fra trafikanternes side. Derfor er politiets kontrolvirksomhed fortsat vigtig. Men vigtig er så afgjort også målrettede adfærdsrelaterede kampagner, som uafviseligt har effekt på langt de fleste trafikanter.

Netop kampagner har haft en særdeles stor betydning for eksempelvis befolkningens meget ændrede tilgang til spritkørsel hen over de seneste årtier, ligesom eksempelvis de seneste års (pose)kampagner mod uopmærksomhed aktuelt er med til at skabe en holdningsændring, hvor uopmærksomhed fordømmes, og der i langt videre omfang er skabt en respekt om og forståelse for budskabet om "at køre bil, når man kører bil". Tilsvarende holdningspåvirkninger kan påvises på en række andre områder.

På finansloven har FT i 2018 afsat et beløb på 21,8 mio. kr. til kampagner i regi af Rådet for Sikker Trafik, der tjener et trafiksikkerhedsmæssigt - eller færdselsrelateret formål. Beløbet rummer i øvrigt en reguleringsmekanisme, der gør, at beløbet nedskrives hvert år.

Når henses til de enorme samfundsøkonomiske omkostninger, der knytter sig til at begrænse antallet af personulykker, jf. ovenfor, er der ingen tvivl om, at det er en særdeles god business case fra samfundets side at investere i trafiksikkerhed.

På den baggrund skal Rådet for Sikker Trafik foreslå, at det til lovforslaget overvejes at knytte et vilkår om, at midler fra et eventuelt overskud hos garantifonden DFIM ved administrationen af ordningen kan anvendes til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, herunder adfærdsregulerende kampagner. Dermed vil de bilister, der udviser en høj grad af ansvarsløshed ved ikke at være ansvarsforsikret, bidrage til en generel højnelse af trafiksikkerheden gennem muligheden for i videre omfang at kunne arbejde målrettet med det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde.

En landsdækkende trafiksikkerhedskampagne koster i dag med udviklingsomkostninger, indrykning i landsdækkende medier, placering på sociale platforme mv. i størrelsesordenen 5 -6 mio. kr. Den samfundsmæssige investering i målrettede kampagner på dette felt på godt 21 mio. kr. rummer således nogle åbenbare begrænsninger i aktivitetsniveauet.

Når dette sammenholdes med den enorme samfundsøkonomiske besparelse, der knytter sig til at begrænse antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken, forekommer det samfundsmæssige incitament for at sikre en fornuftig anvendelse af et eventuelt overskud gennem indkomne midler at være oplagt.

At netop de personer, der ved at undlade at ansvarsforsikre deres køretøjer på tilsvarende vis bidrager til at finansiere arbejdet med den nationale trafiksikkerhed, er så vidt Rådet for Sikker Trafik er orienteret en ordning, der også anvendes i en række andre lande.

Rådet for Sikker Trafik finder afslutningsvis grundlag for at fremhæve, at Rådet allerede i dag har et uforligneligt og godt samarbejde med forsikringsbranchen på trafiksikkerhedsområdet, idet F&P indgår som et af Rådets 48 medlemmer. I den forbindelse har F&P nu i en årrække samarbejdet med Rådet om at styrke indsatsen i forhold til bl.a. uopmærksomhed i trafikken samt i forhold til den målrettede indsats tilrettet erhvervsvirksomheder, der har transport som en væsentlig del af deres aktivitet. Til dette arbejde har F&P bidraget med et årligt beløb på 2 mio. kr., så et samarbejdet mellem forsikringsbranchen og Rådet om i fællesskab at varetage offentligretlige interesser, er ingen af parterne ukendt.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller

Adm. direktør

trm@trm.dk

Sagsnr.: 2017-3384

12-01-2018
Dok. 173326/

Høringsvar vedr. Lov om ændring af færdselsloven og lov om registrering af køretøjer

Hermed Forbrugerrådet Tænks bemærkninger til Transport-, Bygnings- og Boligministeriets høring af den 15. december 2017 vedr. forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om registrering af køretøjer.

Forbrugerrådet Tænk skal opfordre til, at Trafik-, Bygnings- og Boligministeriet ser nærmere på samspillet mellem forslagens adgang til opkrævning af dagsgebyrer og Forsikringsaftalelovens § 14. Forbrugerrådet Tænk skal således opfordre til, at bestemmelsen om at forbrugere der *under særligt undskyldende omstændigheder* ikke betaler præmie, fortolkes indskrænkende i relation til dagsgebyrer, således at forbrugere, der sagligt kan begrunde deres fravær af betaling i en periode udover 3 måneder efter Forsikringsaftalelovens § 14, heller ikke bliver opkrævet dagsgebyrer.

Forbrugerrådet Tænk er usikker på i hvilket omfang forslaget stiller krav om, at de personer, der pålægges betaling af dagsgebyrer, dagligt orienteres herom. Det er vigtigt for Forbrugerrådet Tænk, at forbrugerne orienteres løbende omkring påløb af disse dagsgebyrer. I den forbindelse er det endvidere vigtigt, at DFIM forpligtes til at orientere på flere platforme, således at det ikke kommer en forbruger til skade, at vedkommende er fraflyttet sin bopælsadresse i en midlertidig periode, og dermed risikerer at komme hjem til en meget høj samlet opkrævning, som følge af vedkommende ikke har været på sin hjemmeadresse i en periode, el.lign.

Forbrugerrådet Tænk har forstået, at gebyrindtægten vil blive anvendt til at dække de erstatningsudbetalinger, som DFIM løbende har, og det fremgår endvidere, at dette beløb indirekte vil komme de øvrige betalende forsikringstagere til gode, idet de betalende ansvarsforsikringsselskaber således har forventet lavere betaling til DFIM.

I forlængelse heraf vil Forbrugerrådet Tænk opfordre til, at resultatet med indførelse af dagsgebyrer – udover at der forhåbentligt kommer færre motordrevne køretøjer på vejene uden ansvarsforsikring – også vil være, at forbrugerne rent faktisk bliver opkrævet en lavere præmie på deres bilansvarsforsikringer. Således bør den årlige "indkomst" fra dagsgebyrerne – der dermed resulterer i en lavere omkostning til ansvarsforsikringsselskaberne – samlet set komme forsikringstagerne til gode, og ikke alene forsikringsselskaberne, som der er lagt op til i forslagens side 19-20.

Har I behov for en uddybning af ovenstående, står vi naturligvis som altid til rådighed.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsø
Vicedirektør

Lea Markersen
Juridisk konsulent

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Ulla Østergaard (uoe@TRM.dk)
Fra: Ove Holm (oho@dtl.eu)
Titel: SV: Høring over lovforslag om færdselsloven og lov om registrering af køretøjer, sagsnummer 2017-3384
Sendt: 15-01-2018 18:34:01

Til Transportministeriet,

DTL – Danske Vognmænd er positive over for forslaget, idet vi dog mener, at også udenlandsk indregistrerede, uforsikrede køretøjer bør omfattes.

Vi skal henvise til sagsnummer 2017-3384.

Med venlig hilsen

Ove Holm
Underdirektør
Erhvervspolitisk chef

Dansk Transport og Logistik
Grønningen 17, Postboks 2250
1019 København K
Mobil: +45 23 44 29 09
Mail: oho@dtl.eu



—Oprindelig meddelelse—

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]

Sendt: 15. december 2017 14:18

Til: Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Falck <contact@falck.com>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Frie Danske Lastbilsvognmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Kørelærerforeningen <lkoeskole@gmail.com>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet <stuk@stukuvm.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Forsvarets køreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Høringssager <hoeringssager@danskerhverv.dk>; hrs@hrs.dk; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Dansk Byggeri <info@danskyggeri.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk) <uvm@uvm.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Erhvervs- og Vækstministeriet <evm@evm.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; DI – Transport

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk)
Titel: Sags nr. 2017-3384
Sendt: 16-01-2018 00:04:02

Hej,

Herved fremsendes Danske MotorCyklister's, DMC, bemærkninger til det fremsendte udkast til ændring af Færdselsloven for indførelse af dagsgebyr for manglende betaling af forsikringspræmie for ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer.

For det første synes der at være et hul imellem tidspunktet for bevisbyrden for at bøden for den manglende ansvarsforsikring reelt er betalt og så tidspunktet for hvornår der efterfølgende kan tegnes en lovpligtig ansvarsforsikring. Er det samme dag eller er det først når eventuel bankoverførsel er registreret på modtagerens konto, hvilket jo godt kan være af betydning for hvornår der reelt kan tegnes den pågældende forsikring?

For det andet synes der ikke at være en klar afgrænsning af hvornår der er tale om manglende betaling for ansvarsforsikring for "ikke registreringspligtige" motorkøretøjer og så den sanktion, som kan medføre at nummerpladen kan fjernes fra det "ikke registreringspligtige" køretøj. Når køretøjet ikke er registreringspligtigt er der jo som udgangspunkt ikke nogen nummerplade at inddrage.

For det tredje, så forudsættes at "ikke registreringspligtige" motorkøretøjer bliver registreret på en eller anden måde alligevel, men hvem står for denne registrering, eller kan de fortsat køre videre som hidtil uden ansvarsforsikring uden at blive afsløret når blot de afholder sig fra at være involveret i trafikuheld, som bliver registreret af politiet?

Med venlig hilsen
Formand for Danske MotorCyklister, DMC
Rolf Skovløkke

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Eylem Çağrıřan Ünüvar (et@abdk.dk)
Titel: journalnummer 2017-3384
Sendt: 18-12-2017 10:52:24

Vi har ingen bemærkninger til lovforslaget om indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer.

Med venlig hilsen

Eylem Çağrıřan Ünüvar
Advokat



AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

mobil: 31 17 79 40

tlf: 33 31 45 55

www.abdk.dk

et@abdk.dk



facebook



twitter



LinkedIn



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

15. januar 2018

Høringsvar til høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer)

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 15. december 2017 vedrørende ovennævnte og har ingen særlige bemærkninger her.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: R. Arnt (ra@dku.dk)
Titel: VS: TIL HØRINGSPARTERNE vedr. høring over lovforslag journalnummer 2017-3384.
Sendt: 03-01-2018 10:28:43
Bilag: Lovforslag om uforsikrede køretøjer.pdf; Høringsbrev. Uforsikrede.pdf; Høringsliste. Uforsikrede.pdf;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Dansk Kørelærer-Union skal hermed meddele ,at vi ikke har bemærkninger til det vedhæftede lovforslag.

Med venlig hilsen/ Kind regards



Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
Vice President at European Driving Schools Association
telefon +45 40 84 45 42
mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

Fra: Dansk Kørelærer-Union

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [<mailto:uoe@TRM.dk>]

Sendt: 15. december 2017 14:18

Til: Institut for Menneskerettighederne; Køreprøvesagkyndiges Landsforening; Foreningen af Frie Kørelærere; DTU Transport; Falck; Retten i Bornholm; Retten i Esbjerg; Politiforbundet i Danmark; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; NOAH Trafik; Retten i Roskilde; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Kørelærerforeningen; Vestre Landsret; Retten i Odense; Danske motorcyklister; De Danske Bilimportører; Danske Kørelæreres Landsforbund; Autobranchens Handels- og Industriforening; Dansk Bilforhandler Union; Retten i Helsingør; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Veteranknallertklubben Arkiv; Retten i Frederiksberg; Retten i Sønderborg; Retten i Viborg; Transporterhvervets Uddannelser; Havarikommissionen; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Sikre Veje; Forsvarets køreskole; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Holbæk; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i Næstved; Retten i Kolding; Retten i Nykøbing; Retten i Glostrup; Dansk Erhverv; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen; Info - Autobranchend danmark; Dansk Byggeri; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; 'Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk '); Retten i Aalborg; Erhvervs- og Vækstministeriet; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; DI – Transport; Rådet for Sikker Trafik; Rigspolitiet; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigsadvokaten; Dommerfuldmægtigforeningen; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Århus Landsret; Dansk bilbrancheråd; Dansk Kørelærer-Union; Forenede Danske Motorejere; Den Danske Dommerforening; Cyklist forbundet; Forbrugerombudsmanden; Dansk Standard; Campingbranchen; Retten i Lyngby; Retten i Århus; Retten i København; Forsikring og Pension; Rådet for bredvidbane Trafik; jm@jmdk; Skatteministeriet; dfim@forsikringogpension.dk; Datatilsynet; Erhvervsministeriet

Emne: TIL HØRINGSPARTERNE vedr. høring over lovforslag (Id nr.: 329290)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)
Titel: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om registrering af køretøjer (Indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer)(ERST Sagsnr: 2017 - 15221)
Sendt: 10-01-2018 09:53:25
Bilag: signaturbevis.bxt;

Kære Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om registrering af køretøjer (Indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer).

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) vurderer, at lovforslaget medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Med venlig hilsen

Andreas Oscar Arenfeldt
Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291090
E-mail: AndAre@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS MINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Niels Erik Mourits-Andersen (KFST) (nma@kfst.dk)
Titel: Journalnummer 2017-3384
Sendt: 03-01-2018 15:35:21

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Tak for jeres e-mail.

Forbrugerombudsmanden har ingen bemærkninger til udkastet til lovforslag om indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Niels Erik Mourits-Andersen
Fuldmægtig, cand.jur., procedør
Direkte tlf.: 4171 5140
E-mail: nma@kfst.dk



FORBRUGEROMBUDSMANDEN

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Havarikommissionen (havarikommission@vd.dk)
Titel: VS: TIL HØRINGSPARTERNE vedr. høring over lovforslag om indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer
Sendt: 03-01-2018 12:17:27

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Journalnummer 2017-3384

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

Venlig hilsen

Mette Fynbo

Formand

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Følg mig på twitter @Mette_Fynbo



**Havarikommissionen
for vejtrafikulykker**

c/o Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
DK-1022 København K
Direkte +45 7244 2793
Mobil 2548 9488
mfy@vd.dk
www.Havarikommission.dk

—Oprindelig meddelelse—

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uo@TRM.dk]

Sendt: 15. december 2017 14:18

Til: Institut for Menneskerettighederne; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Foreningen af Frie Kørelærere; DTU Transport; Falck; Retten i Bornholm; Retten i Esbjerg; Politiforbundet i Danmark; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkeskadede; NOAH Trafik; Retten i Roskilde; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Kørelærerforeningen; Vestre Landsret; Retten i Odense; Danske motorcyklister; De Danske Bilimportører; Danske Kørelæreres Landsforbund; Autobranchens Handels- og Industriforening; Dansk Bilforhandler Union; Retten i Helsingør; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Veteranknallertklubben Arkiv; Retten i Frederiksberg; Retten i Sønderborg; Retten i Viborg; Transporterhvervets Uddannelser; Havarikommission; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Sikre Veje; Forsvarets køreskole; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Holbæk; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i Næstved; Retten i Kolding; Retten i Nykøbing; Retten i Glostrup; Dansk Erhverv; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen; Info - Autobranchend danmark; Dansk Byggeri; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; 'Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk'; Retten i Aalborg; Erhvervs- og Vækstministeriet; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; DI – Transport; Rådet for Sikker Trafik; Rigspolitiet; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigsadvokaten; Dommerfuldmægtigforeningen; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Åstre Landsret; Dansk bilbrancheråd; Dansk Kårelærere-Union; Forenede Danske Motorejere; Den Danske Dommerforening; Cyklist forbundet; Forbrugerombudsmanden; Dansk Standard; Campingbranchen; Retten i Lyngby; Retten i Århus; Retten i København; Forsikring og Pension; Rådet for Bredtydig Trafik; jm@jmdk; Skatteministeriet; dfim@forsikringogpension.dk; Datatilsynet; Erhvervsministeriet
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE vedr. høring over lovforslag (Id nr.: 329290)

Til relevante høringspartier

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 15. januar 2018 på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2017-3384.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Danmark

Att. trm@trm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 91325763
KHIB@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 17/02802-2

**HØRINGSSVAR OVER UDKAST TIL FORSLAG TIL LOV
OM ÆNDRING AF FÆRDSLSLOVEN (INDFØRELSE AF
DAGSGBYR VED MANGLENDE BETALING AF
ANSVARSFORSIKRINGSPRÆMIE FOR MOTORDREVNE
KØRETØJER)**

15. JANUAR 2018

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved e-mail af 3. november 2017 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer).

Institut for Menneskerettigheder har ingen bemærkninger til udkastet.

Der henvises til ministeriets sagsnr.: 2017-3384

Med venlig hilsen

Kholoud Ibrahim
JURIDISK RÅDGIVER

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Færdselskontoret

Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk og
uoef@trm.dk

11. januar 2018
J.nr.: 2017-9020-511
Sagsbehandler: CBB

POLITIOMRÅDET

Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 2586 6284
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved e-mail af 15. december 2017 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslag om indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer.

Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at udkastet ikke giver Rigspolitiet anledning til bemærkninger.

Der henvises til Transport-, Bygnings- og Boligministeriets journalnummer 2017-3384.

Med venlig hilsen

Vibeke Christensen
sektionsleder



Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)
Titel: Sagsnr. 2017-3384 TIL HØRINGSPARTERNE vedr. høring over lovforslag
Sendt: 18-12-2017 08:07:01
Bilag: Lovforslag om uforsikrede køretøjer.pdf; Høringsbrev. Uforsikrede.pdf; Høringsliste. Uforsikrede.pdf;

Til Transport- og Bygningsministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Politiforbundets jr.nr. 2017-01013.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær

Politiforbundet
H.C. Andersens Boulevard 38
DK-1553 København V
Tlf. +45 3345 5965
Mobil +45
E-mail mail@politiforbundet.dk

—Oprindelig meddelelse—

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]

Sendt: 15. december 2017 14:18

Til: Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Falck <contact@falck.com>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Politiforbundet <mail@politiforbundet.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Kørelærerforeningen <lkoreshole@gmail.com>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet <stuk@stukvm.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Forsvarets køreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Dansk Erhverv <hoeringsager@danskerhverv.dk>; brs@brs.dk; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk) <uvm@uvm.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Erhvervs- og Vækstministeriet <evm@evm.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen

Vestre Landsret
Præsidenten



Transport-, Bygnings- og
Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

J.nr. 40A-VL-111-17
Den 21/12-2017

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 15. december 2017 (sagsnr. 2017-3384) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Helle Bertung

**Østre Landsret
Præsidenten**



Den **20 DEC. 2017**
J.nr. 40A-ØL-111-17
Init: cr

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Sendt pr. mail til trm@trm.dk

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 15. december 2017 (Sagsnr. 2017-3384) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Porsbo