

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Sendt e-mail til trm@trm.dk

Sagsnummer 2017-3384

DFIM

Dansk forening
for international
motorkøretøjsforsikring

Høringssvar - udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer)

DFIM vil gerne takke for muligheden for at komme med bemærkninger til forslaget om ændring af færdselsloven (indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer).

DFIM er en privat selvejende institution, som i henhold til lovgivning varetager opgaven med at udbetale erstatning for skader forvoldt af ukendte og uforsikrede motordrevne køretøjer. DFIM er i dag finansieret på den måde, at de personer, der betaler deres forsikring, betaler for de skader, de uforsikrede forvolder.

DFIM støtter op om forslaget om at indføre et dagsgebyr for uforsikrede motordrevne køretøjer for at sikre en mere retfærdig fordeling af udgifterne til skader forvoldt af uforsikrede og ukendte motordrevne køretøjer.

DFIM har følgende bemærkninger til forslaget

Hvem skal betale gebyr?

Det er afgørende, at gebyret kan pålægges den, som har rådighed over køretøjet eller den, som stiller køretøjet til rådighed.

Der er ikke tale om en forsikring, men derimod et gebyr for manglende tegning af en forsikring. Det er derfor DFIM's opfattelse, at gebyret skal kunne pålægges ejeren og den varige bruger, hvis der ikke er identifikation mellem de to.

I den forbindelse er det vigtigt at bemærke, at der netop ikke er tale om betaling af en forsikring, men en sanktion for undladelse af at tegne en forsikring. Her spiller en ejer af et køretøj, som den der stiller et køretøj fysisk til rådighed for andre, en vigtig rolle. Det gør sig gældende i forhold til leasing, i forhold til virksomheder der har firmabiler med fast udlån til ansatte, privatpersoner der lader sig registrere som ejer til fordel for andre personer samt en række andre konstellationer.

Det er ikke sjældent, at et køretøj er ejet af én person, den varige bruger er en anden person og forsikringstageren er en tredje person eller virksomhed. I SKAT's

15.01.2018

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
dfim@forsikringogpension.dk
www.dfim.dk

Danske Bank 31004001060171
IBAN DK64 30004001060171
SWIFT-BIC DABADKKK

Maria C. Dyrehauge
Afdelingsleder, advokat
Dir. 41 91 90 67
mcl@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 352519

Digitale motorregister (DMR) kan der således være registreret flere ejere af et køretøj, og der kan være registreret flere varige brugere af et køretøj. Det er derfor vigtigt, at gebyrpligten omfatter den varige bruger, men også ejeren.

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring

I situationer hvor fx et håndværkerfirma stiller en bil til rådighed for en ansat, som er fast registreret bruger, vil den faste bruger blive pålagt et gebyr, hvis håndværkerfirmaet ikke betaler sin forsikring. Det er efter DFIM's opfattelse uholdbart, at ejeren i disse situationer ikke vil kunne pålægges gebyr. Det samme gør sig gældende i leasingsituationer. Leasinggiveren bliver orienteret af forsikringsselskabet om manglende præmiebetaling tidligt i forløbet og har som ejer af køretøjet mulighed for at tilbagetage køretøjet og minimere risikoen for skader.

Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 352519

Det skal i den forbindelse ligeledes tilføjes, at SKAT i dag oplyser ejeren af et køretøj om forsikringsophør og forestående nummerpladeinddragelse, uanset registrering af anden varig bruger.

At gøre ejeren solidarisk ansvarlig med brugeren er kendt andre steder på færdselslovens område, fx i forbindelse med udstedelse af bøder for hastighedsoverskridelse med op til 30 pct., hvor ejeren af køretøjet har et objektivt strafansvar.

DFIM foreslår derfor, at bestemmelsen i § 106, stk. 4, fastlægger et solidarisk ansvar for ejeren og den varige bruger.

"Ejeren og den person (brugeren), der har varig rådighed over et motordrevet køretøj, som skal registreres eller godkendes, kan pålægges et gebyr for manglende opfyldelse af forsikringspligten i § 105, stk. 1, 1. pkt. (...)

Udpantningsret

At gebyret kan pålægges ejeren af det uforsikrede køretøj har også stor betydning for udpantningsretten. Hvis der skal tages pant i et aktiv, skal der være identifikation mellem skyldneren og ejeren af aktivet.

DFIM ønsker at tage pant i det pågældende køretøj for at sikre en effektiv inddrivelse af dagsgebyret, men også for at sikre, at køretøjet i sidste ende bliver fjernet fra vejene. Hvis DFIM ikke kan gøre krav om gebyr gældende over for en ejer i de situationer, hvor ejer og varig bruger ikke er den samme, vil udpantningsretten i en række situationer reelt være uden effekt.

Geburet skal følge personen/virksomhed

Det fremgår af lovforslagets § 106, stk. 6, at det ikke skal være muligt at tegne en ny forsikring for samme køretøj, hvis der skyldes gebyr til DFIM.

Hvis DFIM ikke har tinglyst pant i det givne køretøj, er det ikke muligt for fx en ny køber at sikre sig, at der ikke skyldes gebyr til DFIM i køretøjet. Det skal således være muligt at forsikre køretøjet på ny dog ikke af samme person, som skylder gebyr til DFIM.

Samtidig er det vigtigt, at den person/virksomhed, der en gang er pålagt et gebyr, ikke blot kan indtegne et nyt køretøj. Lovforslagets § 106, stk. 6, foreslås derfor formuleret på en måde, som sikrer dette.

“Det er en betingelse for tegning af ansvarsforsikring for et motordrevet køretøj, at skyldige gebyrer, pålagt i henhold til stk. 4, er betalt.”

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring

Ikke-registreringspligtige køretøjer

Det fremgår af lovforslaget, at forsikringselskaber forpligtes til at give SKAT meddelelse om forsikringsophør på ikke-registreringspligtige køretøjer.

Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 352519

Der er to grupper af køretøjer inden for denne gruppe. Der er de ikke-registreringspligtige køretøjer, hvor der er krav om tegning af en lovpligtig ansvarsforsikring, fx små knallerter, og så er der en gruppe med køretøjer, hvor der ikke er krav om lovpligtig ansvarsforsikring, fx arbejdsmaskiner.

Ikke-registreringspligtige køretøjer registreres ikke i SKAT, og kan/må ikke registreres som følge af Lov om registrering af køretøjer, hvorfor forsikringselskaberne ikke kan give SKAT meddelelse om forsikringsophør.

DFIM foreslår, at der for ikke-registreringspligtige køretøjer aftales en administrativ proces udenom DMR.

Ændringer af gebyr

Det fremgår af lovforslaget, at gebyret kan ændres.

For at sikre en tilpasning af relevante IT-systemer i forsikringselskaberne og i DFIM foreslår vi, at der indføres en rimelig varslingsfrist, fx 6 måneder, for ændring af gebyrets størrelse.

Data fra SKAT

For at sikre en entydig identifikation af ejer/brugere af et køretøj har DFIM brug for oplysninger, der går ud over de oplysninger, som selskaberne i dag kan modtage fra DMR.

DFIM har særskilt behov for cpr-nummer eller cvr-nummer på registrerede ejer(e)/bruger(e) og adresseoplysninger. Det er derfor nødvendigt, at der i bkg. nr. 599 af 31/05/2017 bliver givet hjemmel til, at DFIM må modtage oplysning om navn, adresse, cpr-nummer eller cvr-nummer på nuværende og forhenværende ejere og brugere af køretøjet jf. bkg. nr. 599 af 31/05/2017 § 106, stk. 2.

Midler fra ordningen

Indtægterne fra ordningen foreslås at dække DFIM's samlede erstatningsudbetalinger og administration. DFIM forventer, at indtægterne vil variere fra år til år, og at det af den årsag vil være fornuftigt at opbygge en reserve af eventuelt overskud.

Derudover gør vi opmærksom på, at DFIM i dag anvender midler til trafikikkerhed (pt. i form af tilskud til Rådet for Sikker Trafik), og vi finder det naturligt, at trafikikkerhed stadig kan finansieres på denne måde i det omfang, der er midler til dette. Dette kunne evt. ske efter aftale med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. DFIM har forstået, at Rådet for Sikker Trafik bakker op om dette.

Salg af køretøj uden oplysninger om ny ejer - opfordring

DFIM opfordrer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet til at overveje mulighederne for at begrænse en borgers mulighed for at afmelde eget køretøj via SKAT uden oplysninger om ny ejer.

I Norge, hvor samme ordning er trådt i kraft 1. januar 2018, er det ikke muligt at afmelde sit køretøj ved salg uden oplysninger om ny ejer. Der ses ikke at være nogen tungtvejende argumenter for ikke at skulle afgive oplysninger om ny ejer ved et salg.

Det bør overvejes at gøre det samme gældende i Danmark.

DFIM står naturligvis til rådighed, hvis høringsvaret skulle give anledning til spørgsmål.

Med venlig hilsen

Maria C. Dyrehauge

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring

Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 352519