

Søfartsstyrelsen**Hørings svar til udkast til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven (skærpede regler for sejlads med speedbåde, vandscootere og lign. og justering af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer)**

Forsikring & Pension vil gerne takke for muligheden for at komme med bemærkninger til forslaget om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven (skærpede regler for sejlads med speedbåde, vandscootere og lign.).

Forsikring & Pension støtter op om forslaget om en lovpligtig ansvarsforsikring for speedbåde, vandscootere o.l., da disse fartøjer - blandt andet pga. deres høje fart - udgør en øget risiko på vandet. Vi kender allerede den lovpligtige ansvarsforsikring på motorkøretøjer, der sikrer de skadelidte erstatning i tilfælde af uheld på vejene. Vi mener derfor, det er naturligt at sikre borgerne den samme tryghed, når de færdes på vandet.

Forsikring & Pension mener, det er helt rigtigt at lade alle typer af hurtige og planende motordrevne fartøjer omfatte af forslaget. For det første for at have en klar afgrænsning, så der ikke kan opstå tvivl om, om et fartøj er omfattet af forsikringspligten eller ej, og for det andet for at afdække hele risikoen ved hurtigtgående fartøjer på vandet og ikke kun for særlige fartøjer.

Forsikring & Pension mener også, det er vigtigt, at der sker en registrering af de forsikrede fartøjer i et centralt register. Dette vil gøre det muligt for myndigheder at slå ejeren af et fartøj op, ligesom det vil give forsikringsselskaberne mulighed for at give meddelelse om ophør af forsikring, f.eks. ved misligholdelse. Dette vil også gøre muligheden for konfiskation af speedbåde, vandscootere o.l. nemmere at effektuere.

Forsikring & Pension har ud over de generelle bemærkninger en række konkrete forslag og spørgsmål til forslaget:

Forsikringspligten bør påhvile ejer eller bruger af fartøjet

I forslagets § 2, nr. 4 foreslås det, at ejere af fartøjer, som er omfattet af § 152 a, stk. 1, skal have en forsikring til dækning af ansvar. Forsikring & Pension fore-

24.11.2017

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Marlene Lisa Eriksen
Konsulent, cand. jur.
Dir. 41919148
mle@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2010-00165
DokID 349856

slår, at også en bruger, der benytter fartøjet eller lader det benytte, bliver omfattet af forsikringspligten, da der ellers i praksis kan opstå vanskeligheder med at identificere den retmæssige ejer, og dermed hvem der har forsikringspligten for det pågældende fartøj. (Et lignende ansvar kendes fra færdselsloven § 106, stk. 1-2).

Typer af uheld, der er omfattet

Det fremgår ikke af bemærkningerne til forslaget, at der særskilt er taget stilling til typer af uheld, der skal være omfattet. Hvis man kigger på færdselslovens § 101 er ansvarsgrundlaget her afgrænset til uheld, hvor fartøjet har været i brug.

Uden en lignende afgrænsning i søloven, vil der være risiko for at hæfte på objektivet grundlag for eksempelvis hændelser, hvor fartøjet falder af en trailer eller falder ned fra et opbevaringsstillads eller lignende, hvilket ikke anses at være en del af formålet med forslaget.

Forsikring & Pension foreslår, at der indsættes en afgrænsning af ansvarsgrundlaget i søloven, der ligner afgrænsningen i færdselslovens § 101 (for så vidt angår objektivet ansvar) og § 102 (for så vidt angår culpa-ansvar).

Kontraheringspligt

Det fremgår ikke af forslaget, om der vil være kontraheringspligt for forsikringsselskaberne for den lovpligtige ansvarsforsikring. En kontraheringspligt, hvorefter forsikringsselskabet er forpligtet til at tegne ansvarsforsikring for enhver forsikringspligtig, der vil underkaste sig selskabets forsikringsvilkår, kendes bl.a. fra motoransvar (Bekendtgørelse 2007-06-06 nr. 579 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv. § 1) og hundeanavar.

Det bør afklares og fremgå af bemærkningerne til forslaget, om forsikringsselskaberne har kontraheringspligt for den lovpligtige ansvarsforsikring for speedbåde, vandscootere o.l.

Forsikringsselskabets direkte hæftelse over for skadelidte samt adgang til regres

Det fremgår ikke af forslaget, at forsikringsselskabet hæfter direkte over for en skadelidt. Dette betyder, at forsikringsselskabet først hæfter over for en skadelidt, når forsikringstageren har erkendt sin erstatningspligt og skadens størrelse, jf. forsikringsaftaleloven § 95.

Forsikring & Pension foreslår, at der i søloven indføres hæftelsesregler som dem, der findes i færdselsloven § 108, stk. 1, hvor forsikringsselskabet hæfter direkte over for skadelidte.

Desuden er det i forslaget uklart, om forsikringsselskabet har regresret over for forsikringstageren, når denne har forvoldt en skade – og i hvilket omfang. Forsikring & Pension foreslår derfor, at det præciseres, at forsikringsselskaberne i deres forsikringsvilkår kan aftale, at der er regresret mod den skadevoldende forsikringstager. (Regresretten kan evt. begrænses til skader, der er forvoldt ved uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed i lighed med bestemmelsen i færdselsloven § 108, stk. 2).

Garantiordning

Forsikring & Pension foreslår, at der allerede fra lovens ikrafttrædelse oprettes en garantiordning for uforsikrede og ukendte speedbåde, vandscootere o.l.

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2010-00165

DokID 349856

Det fremgår flere steder af bemærkningerne, at det er afgørende, at skadelidte reelt har mulighed for at opnå en erstatning. På trods af dette, er der ikke taget stilling til spørgsmålet om, hvordan skadelidte er stillet i tilfælde af skader forårsaget af en uforsikret eller ukendt skadevolder. Er skadelidte så uheldig at den skadevoldende speedbåd, vandscooter e.l. ikke har tegnet forsikringen, eller simpelthen stikker af uden mulighed for senere identifikation, vil skadelidte ikke være bedre stillet end i dag, hvor skadelidte reelt ikke har mulighed for at få erstatning fra skadevolderen.

Forsikring & Pension peger på, at en garantiordning for uforsikrede og ukendte speedbåde, vandscootere o.l. kan varetages af DFIM (Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring), der – ud over at varetage garantiordningen for uforsikrede og ukendte biler – også varetager garantiordningerne i FAH/FUH (Garantifond for uforsikrede og ukendte hunde/Garantifond for uforsikrede og ukendte heste).

Det er i den forbindelse også vigtigt at lade finansieringen af garantiordningen følge de øvrige garantiordninger, dvs., at de forsikringsselskaber, der sælger de pågældende forsikringer, hæfter for ordningens udgifter.

Erstatningssummerne

Derudover bør der korrigeres lidt i forhold til summerne, der bliver reguleret, så de i 2018 udgør 121 millioner kr. for personskade og 24 millioner kr. for tingskade.

Med venlig hilsen

Marlene Lisa Eriksen